

# M-GS5 DL Monofase 240V AC 50-60Hz.

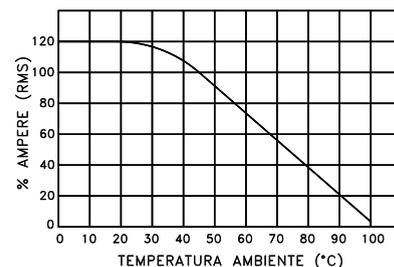
## Zero-Crossing con Controllo logico SSR

### Relè statico a TRIAC con allarme avarie.



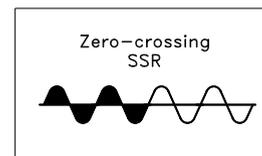
#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI :

IL Relè statico della serie M-GS5 DL è costruito per operare all'interno di un quadro elettrico al **100%** della corrente nominale alla temperatura ambiente di **45°C**. Sono dotati al loro interno di **Varistori** per la protezione alle sovratensioni. Utilizza un triac di potenza per la commutazione della corrente ai carichi. Commutazione a **Zero-crossing** adatti per controllare carichi resistivi stabili. Dispongono di Allarme avarie che comprendono rottura carico, semiconduttore e mancanza di tensione della linea di potenza.



#### COMPORAMENTO DEI LED DI SEGNALEZIONE

- Posti sulla parte frontale del relè sono visivi i seguenti tre LED.
- Led **IN** : Si attiva alla presenza del segnale SSR di controllo collegato sul morsetto **IN**.
  - Led **AL**: Si accende in presenza di una anomalia (**solo dopo il primo segnale di controllo**) attivando l'uscita **AL**.

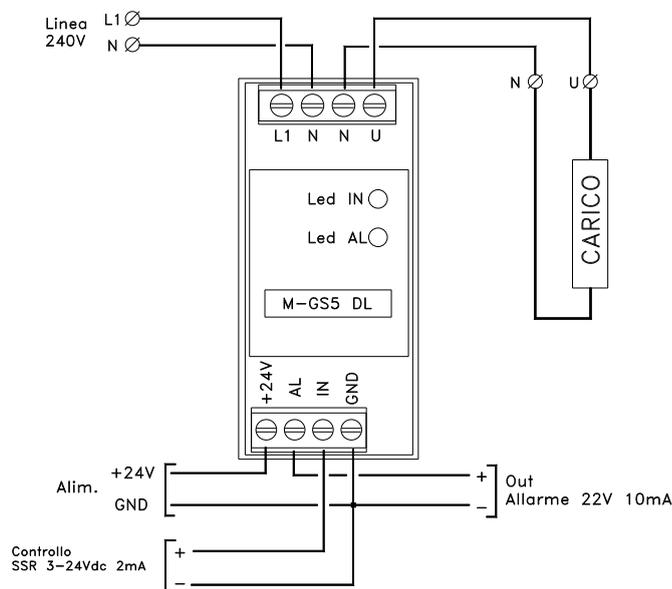


H.90-L.36-P.60  
ATTACCO PER  
GUIDA DIN

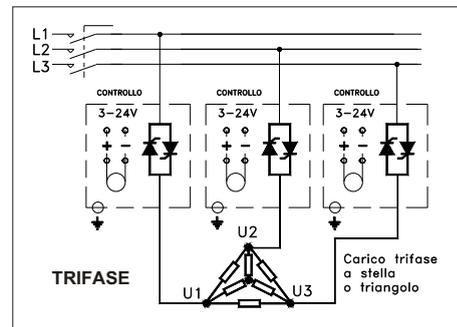
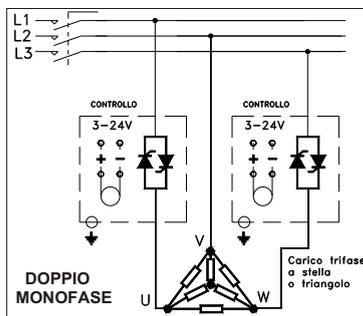
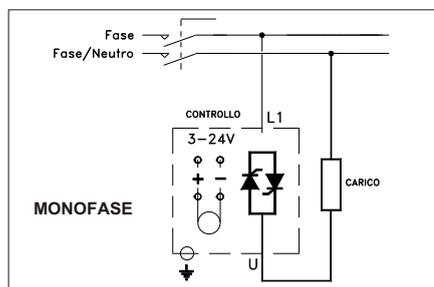
#### DATI TECNICI :

- ALIMENTAZIONE 24V DC 2VA
  - SEGNALE di controllo logico SSR  
Compreso tra 3 e 24V DC 2mA.
  - OUT ALLARME 22V DC MAX. 20mA,  
Tempo di intervento 2 Sec.  
Diodo interno per collegamento in parallelo.
- Gli Allarmi comprendono :
- 1) Mancanza tensione di linea (in presenza di segnale di controllo).
  - 2) Rottura totale del carico.
  - 3) Rottura semiconduttore (Triac).

#### CONNESSIONE ELETTRICA DI CONTROLLO



#### METODI DI COLLEGAMENTO



#### NOTE COLLEGAMENTI:

Nei collegamenti con metodo **DOPPIO MONOFASE** e **TRIFASE** il segnale di controllo deve essere unico e collegato in parallelo per garantire un'unica commutazione.

#### NOTE FUNZIONAMENTO DIAGNOSTICA:

- RELE' DOPPIO-MONOFASE PER CARICO TRIFASE A STELLA, NON POSSONO SEGNALARE LA ROTTURA DEL CARICO DELLA FASE DIRETTA.
- RELE' DOPPIO-MONOFASE E TRIFASE PER CARICO TRIFASE A TRIANGOLO, SEGNALE DI ALLARME SOLO CON ROTTURA DI DUE RAMI DEL CARICO.

